



94-003 ŁÓDŹ ul. Rajdowa 10 m 127

TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDÓW Z ULICY
ŁAGIEWNICKIEJ NA DZIAŁKĘ NR 535/6

ADRES : ZGIERZ
Ul. Łagiewnicka dż. 92/10, 92/12, obr. Zgierz 117

INWESTOR : POLSKIE STOWARZYSZENIE NA RZECZ OSÓB
Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ INTELEKTUALNĄ
KOŁO W ZGIERZU
95-100 Zgierz
Ul. Chełmska 42/42a

AUTOR OPRACOWANIA : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

MAJ 2023

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZJAZDÓW Z ULICY ŁAGIEWNICKIEJ NA DZIAŁKĘ
NR 535/6 W ZGIERZU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- zlecenia Inwestora na wykonanie projektu
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- wizja lokalna w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem
- wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20.07.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania są: budowa nowego zjazdu oraz przebudowa istniejącego zjazdu z ulicy Łagiewnickiej na działkę nr 535/6 w Zgierzu.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Działka nr 535/6, na której realizowana jest Inwestycja, położona jest bezpośrednio przy pasie drogowym ulicy Łagiewnickiej. W chwili obecnej działka posiada jeden urządzony wjazd.

W rejonie projektowanego zjazdu ulica ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 7,50m, z krawężnikami i chodnikami dla pieszych po obu stronach jezdni. Chodniki wykonane są z płyt betonowych 50x50x7 cm oraz z kostki betonowej. Szerokość chodników wynosi 1,50 m. Istniejący zjazd ma szerokość 3,00 m i wykonany jest z kostki betonowej w krawężnikach.

4. STAN PROJEKTOWANY :

Z uwagi na planowaną inwestycję zaprojektowano nowy zjazd z ulicy Łagiewnickiej (zjazd nr 1) oraz przebudowę – poszerzenie z korektą lokalizacji istniejącego zjazdu (zjazd nr 2). Projektuje się zjazdy o szerokości 4,00 m – zjazd nr 1 oraz 5,00 m – zjazd nr 2. Krawędzie nawierzchni zjazdów i krawędzi jezdni zostaną złagodzone łukami o promieniu 3,00 m. Osie projektowanych zjazdów i istniejącej nawierzchni przecinają się pod kątem prostym.

Zjazdy posiadać będą następującą konstrukcję nawierzchni :

- kostka betonowa	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	3-5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	25 cm

Utwardzone nawierzchnie zjazdów ograniczone będą krawężnikami jezdniowymi 100x30x15 cm, ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Od strony jezdni krawężniki należy zatopić do wysokości 5 cm. Wysokościowo nawierzchnię zjazdów należy dostosować do istniejącego chodnika bez barier architektonicznych dla niepełnosprawnych.

Wody opadowe z projektowanego zjazdu w granicy pasa drogowego odprowadzane są powierzchniowo w kierunku istniejącej jezdni. Przyjęto spadek podłużny nawierzchni zjazdu dostosowany do istniejącego spadku poprzecznego terenu.

5. UWAGI KOŃCOWE:

- ❑ nadzór nad realizacją projektu należy powierzyć osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia
- ❑ roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, w oparciu o zasady Prawa Budowlanego i przepisy BHP
- ❑ wbudowane materiały muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do obrotu